

عنوان مقاله:

مبانی طراحی خطوط تغذیه کننده مترو و قطار سبک شهری (خطوط فیدر)

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

افشین شریعت مهیمنی - استادیار دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده عمران، گروه برنامه ریزی ح

علی غلامی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی و حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایرا

خلاصه مقاله:

با رشد شهرهای بزرگ لزوم ایجاد سیستم های حمل و نقل همگانی عملکرد بالا و متوسط بیشتر شده است. این سیستم ها دارای مشخصات عملکردی بالایی هستند و حجم مسافر بالایی را می توانند جابجا کنند. مدهایی از قبیل مترو، قطار سبک شهری، و اتوبوسهای سریع السیر قابلیت جابجایی حجم بالایی از مسافر را دارا هستند. این سیستمها مسافران را با سرعت و قابلیت اطمینان بالا جابجا می کنند بنابراین مطلوبیت، سیستم حمل و نقل همگانی را بالا می برند. مطلوبیت بالای سیستم حمل و نقل همگانی سبب می شود مدهای این سیستمها بتوانند با خودروهای شخصی رقابت کنند، بنابراین بالا بردن مطلوبیت سیستم حمل و نقل همگانی برای جلوگیری از رشد بی رویه «استفاده» از خودروی شخصی ضروری است. سیستم های حمل و نقل همگانی عملکرد بالا و متوسط نیاز به پشتیبانی از طریق حمل و نقل همگانی عملکرد پایین را دارند تا تقاضای ناحیه گسترده تری را با این سیستمها تحت پوشش قرار دهند. فیدرها معمولا نواحی با تقاضای پایین را (و یا نواحی که این امکان ایجاد مترو و قطار سبک شهری نیست) به خطوط ریلی متصل می کنند. در این مقاله سعی شده است نقش فیدرها در حمل و نقل همگانی تبیین شود.

کلمات کلیدی:

طراحی فیدر، شبکه حمل و نقل همگانی، تغذیه حمل و نقل ریلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/39775>

