

عنوان مقاله:

بررسی اثر طرح هندسی بر تعداد تصادفات در جاده های دو خطه

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علی منصورخاکی - استاد و دانشیار رشته راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت

حسین محسنی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران

خلاصه مقاله:

راه و محیط اطراف آن به عنوان فاکتوری مهم در تعامل با انسان و وسیله نقلیه همواره درجهت افزایش ایمنی راهها مورد بررسی قرار گرفته است، در همین راستا تحقیقات فراوانی در زمینه نقش پارامترهای طرح هندسی بر میزان تصادفات انجام شده است. در این تحقیق با معرفی یکی از کاملترین مدل‌های پیشبینی تصادفات که توسط محققان وزارت راه کشور آمریکا تهیه شده است تاثیر پارامترهای طرح هندسی بر میزان تصادفات مورد مطالعه قرار می‌گیرد. در اینمدل مقدار تصادفات در قوسهای افقی که سهم بسیاری از تصادفات جاده ای را به خود اختصاص داده اند، پیش بینی می‌شود. ملاک پیش بینی در این مدل پارامترهایی مانند عرض راه، عرض شانه راه، شعاع قوس، شیل طولی، تراکم دسترسی های محلی و ... می باشد. با توجه به بررسی نتایج مدل، ضعف بررسی قوسهای جاده به صورت مجزا در اینمدل مشهود می باشد. در واقع محل قرارگیری قوس مورد توجه قرار نگرفته است، برای از بین بردن این نقص و اعمال شرایط راه قبل از قوس، پارامتر جدید اختلاف بین سرعت در قوس و سرعت در مقطع قبل از قوس در نظر گرفته می شود، با اضافه کردن این قسمت به مدل و با توجه به مطالعه موردی در محور کرج - چالوس گامی مهمی در جهت اصلاح مدل برداشته شده است، برای اثبات این موضوع نتایج تطابق مدل با واقعیت قبل و بعد اصلاح با توجه به آمار تصادفات در این محور ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

پارامترهای موثر طرح هندسی ، مدل پیشبینی تصادفات ، اختلاف سرعت در مقاطع ، فاکتورهای تعدیل کننده تصادفات (AMF)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/39804>

