

عنوان مقاله:

برآورد تابع تقاضای خدمات حمل بار در سیستم حمل و نقل جاده ای ایران به روش همجمعی

محل انتشار:

هشتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

شهریار افندی زاده - دکترای اقتصاد حمل و نقل، دانشیار دانشگاه علم و صنعت ایران، مدیر عامل

همت قلی زاده - کارشناس ارشد برنامه ریزی سیستمهای اقتصادی، شرکت مطالعات جامع حمل و ن

خلاصه مقاله:

در این مقاله ضمن مروری بر مطالعات صورت گرفته در خصوص تقاضای حمل و نقل جاده ای مسافر، به برآورد تابع تقاضای حمل و نقل مسافری در بخش جاده ای با استفاده از ARDL اقدام گردیده است. مطالعات پیشین نشان می دهد که در بخش مسافری، رشد تقاضای حمل و نقل جاده ای مسافر در بلند مدت تحت تاثیر رشد تولید ناخالص داخلی، رشد جمعیت و کرایه حمل می باشد. این رابطه با استفاده از روش همجمعی به کمک داده های سری زمانی فصلی 1374-1383 مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج حاکی از آن است که درآمد ناخالص داخلی بیشترین تاثیر را بر روی میزان تقاضای حمل و نقل مسافری در سیستم جاده ای دارد.

کلمات کلیدی:

کشش تقاضا، روش همجمعی، سریهای زمانی، حمل و نقل جاده ای، درآمد ناخالص داخلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/39816>

