

عنوان مقاله:

بررسی ترمودینامیکی تاثیر نسبتهای مختلف هوا به خوراک در گزینش پذیری آلاینده های حاصل از سوختن گاز CNG در یک موتور گازسوز

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی پژوهش در مهندسی، علوم و تکنولوژی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

امین دشت پور - دانشجو، کارشناسی ارشد، مهندسی شیمی ایمنی بهداشت و محیط زیست، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر، گروه مهندسی شیمی، اهر، ایران

آرزو نجایی - استادیار، دکتری، مهندسی محیط زیست، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز، گروه مهندسی شیمی، اهر، ایران

خلاصه مقاله:

مشکلات ناشی از مصرف بنزین و گازوئیل باعث آلودگی بسیار زیاد اتمسفر گردیده است. به همین منظور جامعه جهانی روی به استفاده از موتورهای گازسوز، جهت کاهش آلودگی اتمسفر آورده است. البته لازم به ذکر می باشد که سوختن گاز CNG آلودگی هایی نیز در بر خواهد داشت. اما نسبت به سوخت های نظیر بنزین و گازوئیل بسیار ناچیز می باشد. با بررسی تاثیر دما بر تغییرات گزینش پذیری محصولات مشخص می گردد که، گزینش پذیری CO و CO₂ با افزایش دما، افزایش می یابد. همچنین میزان گزینش پذیری H₂O با افزایش دما به مقدار جزئی کاهش یافته و مجدداً به سمت مقادیر بالاتر میل می کند. میزان گزینش پذیری H₂ با کاهش نسبت هوا به سوخت و افزایش دما، افزایش می یابد

کلمات کلیدی:

اتومبیل گازسوز، آلودگی محیط زیست، گزینش پذیری، آنتالپی، CNG

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/398540>

