

## عنوان مقاله:

مدل خوشه بندی سلسله مراتبی تطبیق پذیر با شبکه های بین خودرویی

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی پژوهش در مهندسی، علوم و تکنولوژی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

علیرضا محمدی گهر - دانشجو، کارشناسی ارشد و هوش مصنوعی، دانشکده مهندسی کامپیوتر و دانشگاه علم و صنعت ایران

ناصر مزینی - دانشیار، دکتری هوش مصنوعی، دانشکده مهندسی کامپیوتر و دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

شبکه های بین خودرویی موردی زیر مجموعه ای از شبکه های سیار موردی هستند که امروزه و در آینده نقش بسیار مهمی در سیستم های حمل و نقل هوشمند ارائه خواهند کرد. یکی از ویژگی های این شبکه، تعدد گره ها در آن می باشد که منجر به افزایش حجم انتقال پیام های ارتباطی در شبکه می گردد. برای جلوگیری از افزایش خطا در انتقال پیام ها و کاهش سربار شبکه روش های خوشه بندی معرفی گردیده اند. کلاسترینگ یکی از مهم ترین موضوعات تحقیقی در شبکه های بین خودرویی می باشد که بخش وسیعی از مطالعات را در سالیان گذشته به خود معطوف کرده است. روش های ارائه شده تاکنون توانایی مدل سازی و تطبیق پذیریا محیط شهری و محیط هایی که از حجم بسیار بالای خودرو با تحرک پذیری بالا را دارا می باشند را نداشته و از نظر کارایی سیستم و پایداری روش دچار افت گردیده اند. در همین راستا در این تحقیق به معرفی مدلی جدید برای خوشه بندی شبکه با ساختاری چند لایه که دارای پایداری قابل قبولی بوده و توانایی کاهش میزان تغییرات در خوشه ها را تا حد امکان داشته باشد، خواهیم پرداخت

## کلمات کلیدی:

شبکه بین خودرویی، خوشه بندی، سلسله مراتبی، پایداری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/398591>

