

## عنوان مقاله:

بررسی روش های مختلف نصب عرشه فلزی پل های کابلی (مطالعه موردی پل کابلی لالی)

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی و اولین کنفرانس بین المللی سازه و فولاد (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

## نویسندگان:

آرش صادقی - معاون مهندسی شرکت بلندپایه

علیرضا نیک نژاد - کارشناس ارشد فنی شرکت بلندپایه

امیر امیری دیبا - کارشناس ارشد فنی شرکت بلندپایه

## خلاصه مقاله:

روش های ساخت و اجرای هر قسمت از سازه پل لالی با در نظر گرفتن اولویت ساخت، اصول طراحی، نوآوری در اجرا، شرایط و محدودیت های پروژه و کارگاه و همچنین با هدف دستیابی همزمان به کیفیت مطلوب و زمان و هزینه بهینه در فرآیند اجرا تدوین شده اند. عرشه فلزی پل کابلی متشکل از دو عرشه کناری هر کدام به طول 100 متر (شامل 20 قطعه فولادی) و یک عرشه میانی به طول 256 متر (شامل 21 قطعه فولادی) بوده که هر قطعه مرکب از دو تیر طولی و سه تیر عرضی می باشد. وزن کل عرشه فلزی 2000 تن و وزن کابلها در حدود 200 تن می باشد. برای اجرای عرشه کناری گزینه های پیشنهادی شامل نصب طرهای قطعات و پیشرانی تدریجی و برای عرشه میانی شامل اجرای طره نامتقارن، بالابری سنگین و پیشرانی کامل به همراه عرشه های کناری بوده اند. در این مطالعه پس از بررسی مشخصات فنی عرشه فلزی، گزینه های اجرایی پیشنهادی برای عرشه کناری و میانی پل مورد بررسی و مقایسه قرار گرفته و مزایای روش انتخاب شده تشریح می شوند. همچنین با توجه به ارتباط نزدیک نحوه نصب کابل و قطعات عرشه با رفتار کل سازه، ملاحظاتی که در طراحی و نصب کابلها مورد توجه بوده است، بررسی می گردد. روش انتخاب شده برای عرشه کناری روش پیشرانی و برای عرشه میانی روش طره نامتقارن بوده است. نتایج حاصل از این روش ها منجر به کاهش زمان نصب عرشه فلزی پل و کاهش هزینه آن شده است.

## کلمات کلیدی:

پل کابلی لالی، عرشه فلزی پل، پیشرانی عرشه، طره نامتقارن، بالابری سنگین، روش اجرا

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/401320>

