

عنوان مقاله:

شناسایی و ارزیابی شاخص های توسعه پایدار و وضعیت اعمال آنها در طرح توسعه بندر ایران (مورد کاوی بندر شهید بهشتی چابهار)

محل انتشار:

اولین همایش ملی توسعه پایدار دریا محور (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

غلامرضا عماد - دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

سیامک یگانه - اداره کل بندر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان چابهار

خلاصه مقاله:

عدم بررسی کامل و همه جانبه شاخص های توسعه پایدار در طرح توسعه بندر شهید بهشتی باعث عقب افتادن یک طرح ملی، از برنامه اصلی خود (تقریباً به مدت 2 سال) گردید. این عقب افتادگی، نقش بندر چابهار را به عنوان مهم ترین رکن و دروازه ورودی محور شرق در منطقه کمربند کرد. این در حالی است که توسعه محور شرق و دستیابی به تجارت و ترانزیت کالا به کشورهای شرقی ایران و آسیای میانه از ارکان مهم و کلیدی در برنامه ریزی استراتژیک دولت جمهوری اسلامی ایران در توسعه و فعال سازی محور شرق محسوب می گردید. همچنین عقب افتادن از طرح به منزله از دست دادن فرصت و جایگاه و همچنین تقبل هزینه های مالی بسیاری را (بدلیل تورم و افزایش قیمت ها) برای سازمان بندر و دریانوردی در برداشت. هرچند تحقیقات زیادی در زمینه توسعه پایدار در جهان صورت گرفته است. که عموماً موضوع محوری محیط زیست مد نظر قرار داده شده با این حال در حوزه بندر با عنایت به مختصات و ویژگی های خاص آن، پژوهش های گسترده ای صورت پذیرفته است. در ایران، به جز تحقیقات بسیار محدودی در سطح مطالعات کتابخانه ای، بررسی ریشه ای خاصی انجام نشده است. بندر شهید بهشتی چابهار و بررسی شاخص های توسعه پایدار و وضعیت اعمال آنها در طرح توسعه بندر ایران موضوع اصلی این رساله قرار گرفته است. اهداف مطالعه این تحقیق انتشار مفاهیم و تعریف توسعه پایدار به منظور شناسایی مسائل کلیدی و مهم در توسعه پایدار آنها می باشد، همچنین به منظور تعیین برنامه اساسی توسعه پایدار و به طور کلی بررسی مفهومی قابل تنظیم و اجرا، همچنین گسترش ایده های نوآورانه به عنوان راه حل های رسیدن به توسعه پایدار بندر و کاربرد آنها، با یک مطالعه موردی در بندر شهید بهشتی خواهیم پرداخت.

کلمات کلیدی:

بندر، توسعه بندر، توسعه پایدار، شاخص های توسعه پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/401903>

