

## عنوان مقاله:

ضرورت های استقرار سیستم پنجره واحد تجاری در حمل و نقل دریایی

## محل انتشار:

اولین همایش ملی توسعه پایدار دریا محور (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

آریتا حاجی زاده - دانشجویان کارشناسی ارشد رشته مهندسی حمل و نقل دریایی، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

سید ناصر سعیدی - استادیار و هیئت علمی دانشکده اقتصاد و مدیریت دریا، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

یعقوب خسروی - دانشجویان کارشناسی ارشد رشته مهندسی حمل و نقل دریایی، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

## خلاصه مقاله:

پنجره واحد تجاری یکی از روش های موثر در کاهش زمان انجام تشریفات گمرکی کالا که باعث بهبود فرایندها و رویه های جاری امور مربوط به مشتریان و صاحبان کالا می شود، ایجاد مراکز تک پنجره در بنادر و تجمیع کلیه عوامل مرتبط در انجام تشریفات گمرکی و ترخیص کالا در یک مکان واحد با عنوان مرکز خدمات بندری و دریایی می باشد، به طوری که کلیه اطلاعات و اسناد مربوطه تنها لازم است یک بار از یک ورودی (پنجره) وارد شوند. این عمل موجب ارتقاء دسترسی و جابه جایی اطلاعات و تسریع و تسهیل جریان اطلاعات میان صاحبان کالا و مبادی ذیربط شده و در نهایت به نفع تمامی طرفین دخیل در بخش تجارت خواهد بود. پژوهش حاضر با شناساندن سیستم پنجره واحد تجاری به شکل کلی به دنبال ارائه راهکاری جهت تسریع در انجام امورات حمل و نقل دریایی و همچنین به دنبال فراهم سازی امکان ارائه کلیه اطلاعات و اسناد لازم توسط صاحبان کالا در یک زمان معین و از طریق یک ورودی به تمامی مبادی ذیربط در زمینه صادرات، واردات، ترانزیت و ... با استفاده از این سیستم می باشد، که متمرکز نمودن نمایندگان ادارات و شرکت های مرتبط با خدمات کالا و کشتی در یک ساختمان با تسهیلات مناسب و کافی زمینه را برای انجام کلیه امور و خدمات مربوط به صاحبان کالا در یک مکان فراهم آورده و از مراجعه ایشان به ادارات متعدد و اتلاف زمان جلوگیری نموده و شرایط ارائه خدمات بهینه را به وجود خواهد آورد.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل دریایی، سیستم پنجره واحد تجاری، تشریفات گمرکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/401909>

