

عنوان مقاله:

تجزیه و تحلیل عملکرد V.T.S در تنگه ی هرمز

محل انتشار:

اولین همایش ملی توسعه پایدار دریا محور (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

شیوا شاکری - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت حمل و نقل بین قاره ای، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

همایون یوسفی - استادیار و مدیر گروه حمل و نقل دریایی و رییس دانشکده ی اقتصاد و مدیریت دریا، دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

خلاصه مقاله:

با گسترش تجارت بین المللی و نقش انکارناپذیر حمل و نقل دریایی در جابه جایی جهانی کالاها، حرکت در جهت افزایش هرچه بیشتر ایمنی شناورها، دریانوردی و امنیت جان انسان ها از اهداف مهم سازمان جهانی دریانوردی می باشند. یکی از راهکارهای این سازمان در راستای افزایش کارایی و ایمنی دریانوردی و امنیت جان انسان ها در دریا و آبراه ها و نیز حفظ محیط زیست دریایی استفاده از تجهیزات و فناوری های نوین V.T.S و A.I.S می باشد. در مقاله ی توصیفی حاضر پس از معرفی مختصر این تکنولوژی ها که براساس کنوانسیون SOLAS لازم الاجرا هستند و مرور مطالعات صورت گرفته در این حوزه، به بررسی وضعیت V.T.S در تنگه ی هرمز به عنوان تنگه ی استراتژیک کشورمان پرداخته خواهد شد چرا که این تنگه به دلیل عبور نفت کش ها، مهم ترین گذرگاه استراتژیک جهان است و بالغ بر 40 درصد ترانزیت دریایی نفتی جهان از آن می گذرد. تنگه هرمز یکی از نه آبراه کلیدی جهان است و تامین ایمنی این تنگه ضرورت دارد. این پژوهش با استفاده از نظر متخصصان حمل و نقل دریایی، عملکرد سیستم کنترل ترافیک شناور در تنگه ی استراتژیک هرمز را بررسی خواهد کرد.

کلمات کلیدی:

تنگه ی هرمز، کنوانسیون SOLAS، سرویس کنترل ترافیک شناور (V.T.S) سیستم شناسایی خودکار (A.I.S)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/401921>

