

## عنوان مقاله:

ارزیابی رفتار لرزه ای سکوهایی فراساحلی با مهاربندهای کمانش تاب

## محل انتشار:

اولین همایش ملی توسعه پایدار دریا محور (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسنده:

سید صادق علوی - اداره کل آموزش و پرورش استان بوشهر

## خلاصه مقاله:

یکی از فناوری های نوین در زمینه سازه، مهاربندهای کمانش تاب یا به اختصار BRB می باشد، که در عین داشتن رفتار لرزه ای بسیار مناسب از ساختاری فاقد پیچیدگی نیز برخوردار است. اولین بار در سال 2004، این نوع مهاربند به صورت تجاری مورد استفاده قرار گرفت. در این مقاله رفتار لرزه ای یک سکوی ثابت فراساحلی با استفاده از این نوع مهاربند مورد بررسی قرار خواهد گرفت. علاوه بر مزایایی که به آن اشاره شد، این مهاربندها یا داشتن غلاف بتنی در برابر خوردگی ناشی از آب دریا نیز مقاوم خواهند بود. لازم به ذکر است که سازه در نرم افزار SAP2000 ویرایش 12،2،2 مدل سازی شده و کفایت مقاطع براساس استاندارد AISC360-05/IBC2006 و مبحث دهم مقررات ملی ساختمان ویرایش 1392 مورد بررسی قرار خواهد گرفت.

## کلمات کلیدی:

سکوی فراساحلی، مهاربند کمانش تاب، BRB

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/402069>

