

عنوان مقاله:

ارزیابی عوامل موثر بر رفتار و ظرفیت باربری گروه شمع مرکب تحت بار قائم

محل انتشار:

اولین همایش ملی توسعه پایدار دریا محور (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

نولید اسماعیلی - کارشناس ارشد ژنوتکنیک، دانشگاه علوم و تحقیقات همدان

سعید غفار پور جهرمی - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی

خلاصه مقاله:

هدف از این کار تحقیقاتی، بررسی اثر فاصله شمع های بلند و کوتاه در زیر کلاهک پی های عمیق مرکب بر نیروهای وارد بر شمع ها و نشست حاصله با در نظر گرفتن متغیرهایی نظیر: طول شمع های کوتاه، سختی بالشتک خاکی (کوشن) سختی شمع های کوتاه و سختی شمع بلند، به روش مدلسازی و تحلیل های عددی می باشد. مدل سازی ها و آنالیزها با بهره گیری از نرم افزار اباکوس صورت گرفت و نتایج نشان داد که با افزایش فاصله بین شمع های کوتاه و بلند تنش محوری فشاری وارد بر شمع های کوتاه افزایش و تنش محوری فشاری وارد بر شمع بلند تقریباً کاهش می یابد و همچنین با افزایش فاصله بین شمع های کوتاه و بلند نشست حاصله کاهش می یابد و با افزایش مدول الاست شمع های کوتاه نشست کاهش پیدا می کند و افزایش مدول الاستیک شمع بلند و کوتاه سبب کاهش نشست می گردد.

کلمات کلیدی:

گروه شمع مرکب، شمع بلند، بالشتک خاکی (کوشن)، کلاهک، نشست، مدل سازی عددی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/402070>

