

## عنوان مقاله:

جاده ابریشم جدید: فرصت ها و تهدیدها

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی نقش مدیریت انقلاب اسلامی در هندسه قدرت نظام جهانی (مدیریت، سیاست، اقتصاد، فرهنگ، امنیت، حسابداری) (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

## نویسنده:

حسین حجت - کارشناسی ارشد حقوق بین الملل

## خلاصه مقاله:

با حمله آمریکا و متحدان آن به افغانستان به بهانه مبارزه با تروریسم در قالب طالبان و القاعده و با بررسی و دقت در روند تحولات در افغانستان طی سالهای حضور این نیروها در این سرزمین هر چند از ابتدا واضح و مبرهن بود که هدف از حمله به افغانستان و اشغال این کشور از سوی حدود 42 کشور چیزی غیر از مبارزه با تروریسم می باشد اما با ادغام معاون رئیس جمهور آمریکا مبنی بر اینکه طالبان دشمن ما نیستند، به خوبی و بر همگان روشن شد که هدف از اشغال افغانستان نه مبارزه با تروریسم و طالبان است و نه مبارزه با مواد مخدر و سایر جرائم بلکه هدف این کشورها از حضور در افغانستان و حتی عراق منافع اقتصادی و نیز کنترل و تهدید کشورهایی چون ایران، روسیه و چین بوده است. اقدامات و اظهاراتی که طی روزهای اخیر از سوی آمریکا و سایر کشورها چون انگلیس با همراهی برخی کشورهای منطقه در مصالحها طالبان و ارائه طرحها و پروژه هایی همچون احداث خط لوله تاپی و ناباکو در قالب جاده جدید ابریشم و نیز تلاش برای حذف کشورهایی چون ایران و روسیه از نقشه ترانزیتی و انتقال انرژی در منطقه و نیز پیگیری پروژه های ایران هراسی و تلقین آن در میان کشورهای منطقه از جمله افغانستان با بزرگ نمایی و سیاه نمایی اقدامات و سیاستهای کشورمان در قبال مهاجرین، انتقال سوخ به افغانستان و دامن زدن به اختلافات شیعه و سنی در این کشور محدود نمودن اقدامات اقتصادی و حضور تجاری و سرمایه گذاری کشورمان در کشورهای منطقه بویژه افغانستان از جمله اهدافی است که جبههکفر به سردمداری آمریکا بدنبال آن می باشد. آنچه در این گزارش بر آن تمرکز شده و در واقع در این مقاله در پی پاسخ دادن به آن هستیم این است که طرح جاده ابریشم جدید به عنوان یکی از اقدامات و طرحهایی که آمریکا و گروه کشورهای همسوی آن از نظر اقتصادی و ترانزیتی و تجاری در منطقه در حال پیاده کردن و اجرای آن می باشند چه فرصتها و تهدیدهایی را متوجه جمهوری اسلامی ایران می کند. برای پاسخ دادن به این سؤال ابتدا می بایست به سؤالات دیگری پاسخ داد از جمله آیا این طرحها فی نفسه تهدیدی برای منافع جمهوری اسلامی ایران خواهند بود. در چه صورتی جمهوری اسلامی ایران می تواند تهدیدهای ناشی از اجرای این طرحها را به فرص تبدیل نماید و کشورهای منطقه منجمله جمهوری اسلامی ایران از چه ظرفیتهای و پتانسیل های ترانزیتی برخوردار می باشد و چه اقداماتی را باید در پیش گیرد تا نقش کلیدی خود را حفظ نماید. فرضیه اصلی این مقاله این است که برخی این طرحها و پروژه ها که در واقع سعی می شود بر کشورهای این منطقه تحمیل شود نه تنها با واقعیتهای موجود سیاسی، اقتصادی و امنیتی منطقه مطابق ندارد بلکه در عمل نیز با مشکلات و موانع بسیاری روبرو می باشد. نیاز روز افزون به منابع انرژی، ظهور قدرتهای منطقه ای در حد قدرتهای جهانی و راهبرد جدید آمریکا برای پر کردن خلا استراتژیک منطقه و مقابله با نفوذ ایران و روسیه و افزایش پیوندهای اقتصادی و تجاری بین اروپا و آسیا و لزوم ایجاد راه ها و پل های مطمئن تجاری و ترانزیتی از انگیزه های طرح این موضوع بشمار می روند. در مباحث ترانزیت ...

## کلمات کلیدی:

جاده ابریشم- منافع ملی - ترانزی - کشورهای منطقه- آمریکا - ژئواکونومیک - همکاری منطقه ای

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/402536>



