

عنوان مقاله:

اثر دورموتور، دنده و کارکرد خودرو بر روی آلاینده‌گی و مصرف سوخت در خودرو پراید 141

محل انتشار:

اولین کنگره سالیانه جهان و بحران انرژی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

حکمت ربانی - استادیار گروه مهندسی مکانیک ماشینهای کشاورزی دانشگاه رازی کرمانشاه

پیام فرامرزی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک ماشینهای کشاورزی دانشگاه رازی

خلاصه مقاله:

یکی از مشکلات بزرگ زیست محیطی و اقتصادی مطرح در سراسر جهان، آلودگی هوای می باشد که حدود ۰۸٪ از آلودگی مربوط به وسایل نقلیه می باشد. از جمله کارهایی که باعث کاهش آلودگی تولیدی توسط وسایل نقلیه می شود در این تحقیق به بررسی تاثیر دوز موتور، دنده و همچنین میزان کارکرد موتور در تولید آلاینده های CO₂، CO، HC، NO_x پرداختیم، و در یافتیم که تاثیر میزان کارکرد موتور سن موتور بر روی آلاینده های CO₂، CO، HC، NO_x و در سطح 1٪ درصد معنی دار است. همچنین تاثیر دور موتور بر روی آلاینده های CO₂، CO، HC، NO_x نیز در سطح 1٪ درصد معنی دار است. تاثیر دنده ی خودرو بر روی آلاینده های CO₂ و NO_x در سطح یک درصد معنی دار است اما تاثیر آن بر آلاینده های CO₂ و CO حتی در سطح 5٪ درصد نیز معنی دار نیست. تاثیر متقابل کارکرد موتور (سن موتور) و دور موتور بر روی آلاینده های CO₂ و CO در هیچیک از سطوح 1٪ درصد و 5٪ درصد معنی دار نیست. تاثیر متقابل دور موتور و دنده تنها بر روی آلاینده ی HC آن هم در سطح 5٪ درصد معنی دار است. همچنین تاثیر متقابل کارکرد موتور (سن موتور)، دور موتور و دنده بر روی آلاینده های CO₂ و CO، HC، NO_x در هیچ یک از سطوح 1٪ درصد و 5٪ درصد معنی دار نمیباشد

کلمات کلیدی:

آلاینده‌گی، مصرف سوخت، دور موتور، دنده، کارکرد خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/402806>

