

عنوان مقاله:

تاثیر مدیریت شارژ خودروهای هیبریدی بر قابلیت اطمینان

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در مهندسی برق و علوم کامپیوتر (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

میثم کلهری - دانشجوی کارشناسی ارشد برق قدرت دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس

محمد هادی مزیدی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس

خلاصه مقاله:

افزایش الودگی هوای کلانشهرها استفاده از روش های جلوگیری از الودگی فضای شهری را الزام آور نموده است یکی از راه هایی که اخیرا به عنوان راهکارمقابل با این الودگی در شهرهای بزرگ مطرح شده است استفاده از خودروهای با سوخت پاک می باشد نوعی از این خودروها خودروهای اتصال الکتریکی می باشند که با اتصال به شبکه قدرت شارژ شه و انرژی الکتریکی را در باتری خود ذخیره مینمایند به جهت نبود زیرساخت ها و تمایل بیشتر به خودروهای الکتریکی نوع هیبریدی آن امروزه بیشتر مورد علاقه خریداران واقع شده است این پژوهش به مدلسازی اثر نفوذ خودروهای برقی بر ترانسفورماتورهای شبکه توزیع و منحنی بار تحمیلی به آنها پرداخته است باتوجه به موجود نبودن نمونه واقعی موضوع پژوهش شبیه سازی در فضای احتمالاتی انجام شده است از جمله پارامترهای غیرقطعی شبکه الگوی رفتاری مردم شامل زمان خروج از منزل زمان برگشت به منزل مسافت طی شده روزانه مشخصات فنی خودروهای برقی مورد استفاده و دمای هوا می باشد در این پژوهش دمای هوا برای یک روز تابستان و یک روز زمستان در شبیه سازی ها وارد شده اند باتوجه به مدل معرفی شده در خصوص پیش بینی الگوی رفتاری مردم مدل حرارتی استاندارد ترانسفورماتور دمای نقطه داغ و در نتیجه نرخ خرابی احتمالی ترانسفورماتور ها در تکرارهای مختلف محاسبه میگردد

کلمات کلیدی:

مدل احتمالاتی ، ترانسفورماتور ، شارژ خودروهای برقی ، قابلیت اطمینان ، PHEV

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/404513>

