

عنوان مقاله:

طراحی پایدارسازی سیستم قدرت تحت خطای میان مدت براساس منطق فازی برای یک سیستم چندماشینه

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در مهندسی برق و علوم کامپیوتر (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سورنا کاظمی ویسری - گروه مهندسی برق واحد لاهیجان دانشگاه آزاد اسلامی لاهیجان ایران

اسماعیل فلاح چولابی - استادیار گروه مهندسی برق دانشگاه گیلان رشت ایران

خلاصه مقاله:

پایدارسازی یکی از اجزای مهم در سیستم قدرت به شمار میرود سیستم قدرت سیستمی است که در معرض اغتشاشات مختلفی قرار دارد چنین اغتشاشاتی در اثر عواملی چون افزایش یا کاهش بار یک ناحیه از دست رفتن یک ژنراتور اتصال کوتاه در خطوط و .. ایجاد میشوند بنابراین وجود یک پایدارساز مناسب که بتواند این اغتشاشات را از سیستم حذف کند لازم و ضروری است بطور کلی برای میرایی اغتشاشات از پایدارسازهای کلاسیک استفاده میشود مهمترین مشکل پایدارسازهای کلاسیک این است که با تغییر کار نقطه ی کارسیستم این پایدارساز ها از توانایی مطلوبی در میرایی اغتشاشات برخوردار نیستند پایدارسازهای فازی تا حدودی این مشکل را برطرف می سازند در این مقاله ابتدا پایدارساز فازی برای یک سیستم چندماشینه طراحی و عملکرد این پایدارساز تحت چند نوع خطای میان مدت بررسی شده و مشاهده میشود که پایدارساز فازی در میرایی اغتشاشات میان مدت نسبت به پایدارساز کلاسیک عملکرد بهتری دارد

کلمات کلیدی:

پایدارسازی سیستم قدرت ، اغتشاش ، پایدارساز فازی ، سیستم چندماشینه ، خطای میان مدت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/404662>

