

عنوان مقاله:

بررسی چگونگی تاثیر قیمت سوخت بنزین در افزایش سطح عمومی قیمت ها بر اساس یک مدل غیر خطی برای تورم

محل انتشار:

فصلنامه آموزش مهندسی ایران، دوره 6، شماره 23 (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسنده:

حامد شکوری گنجوی - دانشگاه شاهد

خلاصه مقاله:

قیمت بنزین مانند هر کالای اقتصادی دیگر از عوامل اثرگذار در میزان مصرف آن است با این فرض که کالای جایگزین برای آن در مقوله حمل و نقل استفاده از وسایل نقلیه عمومی کم مصرف دوچرخه و حتی پیاده روی باشد در مدل‌های مختلفی از سیستم اقتصاد کلان کشورهای تولید صادر کننده سوخت‌های فسیلی از جمله ایران نشان داده شده است که به دلیل تعیین نرخ سوخت از سوی دولت این عامل بر قیمت سایر کالاها موثر است این مقاله با ارایه یک مدل غیرخطی مبتنی بر روابط سیستمی در اقتصاد چگونگی تاثیر تغییرات قیمتی در این کالا را بر کل تورم بررسی می کند با تحلیل حساسیت و محاسبه کشش ها درصد تاثیر این عامل برون زا در مدل تعیین می شود نشان داده میشود که با وجود عوامل تاثیر گذار متنوع در متغیر تورم تاثیر قیمت سوخت به ویژه بنزین در درازمدت قابل صرف نظر است این در حالی است که با بازگشت بودجه عظیم یارانه ای این کالا به خزانه دولت و جبران کسری بودجه شکاف پولی که خود مهمترین عامل در تورم است کاهش می یابد و در میان مدت با فرض اعمال مدیریت صحیح مالی شوک تورمی اولیه را جبران می کند

کلمات کلیدی:

مدل غیرخطی ، تورم ، سوخت فسیلی ، روابط سیستمی ، اقتصاد کلان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/405787>

