

عنوان مقاله:

شناسایی و اولویت بندی معیارهای مؤثر در اولویت بندی نقاط حادثه خیز با استفاده از تکنیک DEMATEL

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 24، شماره 68 (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

غلامعلی شفا بخش - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران

حسنا علیزاده - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران

مهدی اکبری - دانشجوی دکتری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به کمبود بودجه برای ایمن سازی تمام محورهای حادثه خیز، اولویت بندی نقاط پرحادثه به هدفمندسازی اقدامات و افزایش بازدهی سرمایه گذاری کمک شایانی خواهد کرد. به همین منظور، روش های مختلف و فراوانی ارایه شده است که البته متدولوژی های آنها نیز مبتنی بر فرضیات خاص خود هستند. البته از آنجا که در تشکیل پایگاه داده های آمار تصادفات ضعف وجود دارد، بخشی از این روش ها به سمت الگوهایی سوق پیدا کرده اند که فرآیند شناسایی و اولویت بندی نقاط حادثه خیز تا حد ممکن، مستقل از به کارگیری آمار تصادفات ناقص، غلط یا ناکافی باشد. در این تحقیق، سعی شد تا با استفاده از نظرات کارشناسان ایمنی جاده ای و به کارگیری تکنیک DEMATEL نسبت به شناسایی و اولویت بندی شاخص های مؤثر در اولویت بندی نقاط حادثه خیز شامل خصوصیات هندسی، فیزیکی، ترافیکی، هزینه و تعداد تصادفات اقدام شود. برای تعیین میزان اهمیت و تأثیرگذاری عوامل بر یکدیگر پرسشنامه هایی تهیه شد و نظرات متخصصان ذیربط در آنها ثبت شد. با کدنویسی در نرم افزار MATLAB مراحل مختلف اجرای تکنیک DEMATEL به انجام رسید و ماتریس ترتیب نفوذ معیارها بر یکدیگر رسم شد. نتایج نشان داد که معیار هزینه، تأثیرگذارترین عامل روی دیگر معیارها بوده و مشخص شد که معیار تعداد تصادفات نیز تأثیرپذیرترین عامل از سوی دیگر معیارها است.

کلمات کلیدی:

نقاط حادثه خیز، اولویت بندی، معیارهای ایمنی، تکنیک DEMATEL

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/406700>

