

عنوان مقاله:

بررسی تصادفات عابران پیاده در ایران و ارایه راه کارهای بهبود ایمنی آنها

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 25، شماره 69 (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

محمود صفارزاده - استاد، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

شهاب حسن پور - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران - نویسنده مسئول

علی عبدی - دانش آموخته دکترا، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

میزان تصادفات عابر پیاده (تلفات و جراحات) در سال های اخیر، بخش قابل توجهی از تصادفات رانندگی را به خود اختصاص داده است. در ایران بیش از 30 درصد تصادفات و نیز 23 درصد تلفات رانندگی را عابران پیاده تشکیل می دهند. این تحقیق با هدف بررسی و تحلیل تصادفات عابران پیاده در ایران و شناسایی عوامل مؤثر بر تصادفات عابران پیاده انجام گرفته است. بررسی های اولیه حاکی از این است که عواملی نظیر درصدهوشیاری راننده و عابر، رنگ لباس عابر، شاخص های هندسی مسیر، سرعت و ابعاد وسیله نقلیه، ساعاترانندگی و میزان تحصیلات و ... بر میزان تصادفات بسیار مؤثر هستند. در انتها نیز برخی از راهکارهای بهینه برای بهبود ایمنی عابران پیاده ارایه شده است.

کلمات کلیدی:

تصادفات، عابر پیاده، ایمنی، تلفات، جراحات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/406708>

