

عنوان مقاله:

بررسی سایش فلنج چرخهای قطار به کمک اندازه گیری میدانی در خط دو متروی تهران

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس سالانه بین المللی مهندسی مکانیک (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سیدمحمدحسین میرمجیدی - کارشناس مهندسی ماشینهای ریلی - دانشگاه علم و صنعت ایران

امین اوحدی - دکترای مهندسی متالورژی - دانشگاه علم و صنعت ایران

محمدعلی رضوانی - دکترای مهندسی مکانیک - دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

سایش چرخ و ریل موجب کاهش ایمنی، کاهش دوره زمانی تعمیرات خط و وسیله نقلیه و در نتیجه کاهش بهروری و افزایش هزینه ها می شود. این نوشته به بررسی ارتباط سایش چرخ ها با توجه به موقعیت قرار گرفتن آنها و میزان سایش چرخ ها نسبت به یکدیگر به کمک اندازه گیری در خط دو مترو تهران می پردازد. بدین صورت که یک واگن از مجموعه واگن های خط دو مترو، انتخاب گردید و علامت گذاری شد و شاخص ضخامت لبه چرخ (فلنج) در همه چرخ های آن واگن در دوره های زمانی معین اندازه گیری گردید. مقایسه نتایج حاصل از اندازه گیری در چرخ های مختلف نشان داد که با توجه به موقعیت قرار گرفتن چرخ در بوژی، میزان سایش تفاوت قابل ملاحظه ای دارد. همچنین این مساله موجب اختلاف سایش در چرخ ها نسبت به یکدیگر می شود که بر دینامیک حرکت قطار تاثیر گذار است.

کلمات کلیدی:

سایش ، فلنج ، چرخ ، اندازه گیری میدانی ، مترو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/40673>

