

عنوان مقاله:

تاثیر جاده های جنگلی بر ویژگی های کمی توده درختی حاشیه آن

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی علوم، مهندسی و فناوری های محیط زیست (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

طاها یوسفی بابادی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی جنگل دانشکده منابع طبیعی دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

اصغر فلاح - دانشیار گروه جنگلداری دانشکده منابع طبیعی دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

مجید لطفعلیان - دانشیار گروه جنگلداری دانشکده منابع طبیعی دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

مهدی آفریدن - دانشجوی کارشناسی ارشد جنگلداری دانشکده منابع طبیعی دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری

خلاصه مقاله:

به منظور انجام این تحقیق قسمتی از جاده شن ریزی شده سری 5بخش 2جنگل نکا- ظالم رود باسن 18 سال انتخاب و در 6 مقطع از جاده با شرایط مشابه از نقطه نظر توپوگرافی، شیب و جهت در دو طرف جاده قطعات نمونه 400 مترمربعی پیاده گردید. به این ترتیب که در دو طرف حاشیه جاده، در داخل عرصه در فواصل 50متر و 100متر از هر طرف نیز قطعات مذکور برداشت شد و در مجموع 36 قطعه نمونه 20 * 20 متر آماربرداری شد. قطر برابر سینه تمامی درختان موجود در قطعات نمونه، ارتفاع درختان شاهد، موجودی حجمی، درصد تاج پوشش و تعداد در هکتار درختان اندازه گیری شد. نتایج نشان داد میانگین قطر برابر سینه و ارتفاع درختان توده حاشیه جاده بیشتر از توده های داخل عرصه بوده و درصد تاج پوشش درختان حاشیه جاده 10 درصد نسبت به درصد تاج پوشش درختان توده های داخل جنگل کاهش پیدا کرده است. توده های کنار جاده نسبت به توده های جنگل 8/7 درصد افزایش موجودی حجمی داشته است و به طور میانگین 1/4 درصد تعداد در هکتار درختان توده های حاشیه نسبت به توده های داخل جنگل بیشتر بوده است. این تحقیق مشخص کرد که افزایش رویش درختان حاشیه جاده می تواند کاهش رویش جنگل به واسطه جاده سازی را جبران نماید. با طراحی مهندسی جاده های جنگلی می توان خسارت های احتمالی را کاهش داد و می توان گونه های سریع الرشد را در حاشیه جاده های جنگلی به منظور جبران کاهش رویش توده های جنگلی به واسطه جاده سازی کاشت.

کلمات کلیدی:

رویش ، قطعه نمونه ، مشخصه های کمی جنگل ، توده های حاشیه جاده و داخل جنگل، جنگل نکا ، ظالم رود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/407271>

