

عنوان مقاله:

معیارهای آستانه حرکت و عملکرد لایه محافظ در محاسبه عمق فرسایش در رودخانه ها (مطالعه موردی بر روی رودخانه سیاهمزی در گیلان)

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی علوم، مهندسی و فناوری های محیط زیست (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

سمیه محمد زاده روفچانی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های هیدرولیکی دانشگاه

ایرج سعید پناه - استادیار گروه مهندسی عمران دانشکده مهندسی دانشگاه زنجان

خلاصه مقاله:

در جریان های با سرعت پایین، ذرات بسترهیچ گونه حرکتی نداشته و در محل خود ثابت هستند ولی با افزایش سرعت جریان، ذرات بستر شروع به حرکت می کنند لحظه شروع حرکت ذرات را اصطلاحاً آستانه حرکت می نامند. بحث آستانه حرکت در مطالعات انتقال رسوب، طراحی کانال های غیرفرسایشی و مطالعه چگونگی رسوبگذاری در رودخانه ها از اهمیت ویژه ای برخوردار است. در این مطالعه معیارهای آستانه حرکت نظیر نمودار شیلدز، معیار یانگ و معیار U.S.B.R، معیار ماویس و لوشی و معیار میر-پیتر-مولر به تفصیل آورده شده است و کاربرد آن ها در تعیین عمق فرسایش مورد بررسی قرار می گیرند. باتوجه به بررسی های انجام شده بر روی رودخانه سیاهمزی واقع در استان گیلان معیارهای آستانه حرکت ماویس و لوشی، معیار یانگ و نمودار شیلدز نتایج نزدیک تری در تعیین متوسط اندازه ذرات لایه محافظ برای محاسبه عمق فرسایش بدست می دهند.

کلمات کلیدی:

آستانه حرکت، رسوبگذاری، لایه محافظ، عمق فرسایش، رودخانه سیاهمزی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/407300>

