

عنوان مقاله:

ارزیابی اثرات زیست محیطی احداث و بهره برداری آزاد راه تهران -شمال

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی علوم، مهندسی و فناوری های محیط زیست (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

امیر محمدی - کارشناس ارشد عمران محیط زیست دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت ایران تهران

صدیقه محمدی - عضو هیئت علمی گروه آب و محیط زیست دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت ایران تهران

محسن سعیدی

خلاصه مقاله:

رشد جمعیت و افزایش شهرنشینی در تهران و شهرهای شمالی ایران منجر به افزایش فعالیتهای حمل و نقل و گردشگری شده است. پروژه آزادراه تهران- شمال به منظور تامین راه ارتباطی ایمن، سریع و ارزان بین مناطق شمالی و مرکزی کشور و به عنوان جایگزینی برای جاده های کوهستانی و خطرناک موجود، در حال احداث و بهره برداری است. آزادراه تهران- شمال از مناطق کوهستانی و جنگلی رشته کوه البرز که از نظر ملی دارای اهمیت است، عبور می کند. در این مطالعه برای محاسبه شدت و اهمیت اثرات پروژه بر محیط زیست در مراحل ساخت و بهره برداری، از روش ماتریس لئوپولد استفاده شده است. نتایج تحقیق نشان داد که اجرای پروژه آزادراه تهران- شمال در مقایسه با عدم اجرای آن توجیه پذیری باشد. به منظور کاهش پیامدهای پروژه، برنامه های مدیریتی ارائه شده است. این برنامه می بایست شامل سیستم نظارت مستمر بر مولفه های زیست محیطی و مقایسه با حدود استاندارد و مطلوب باشد و راهکارهای لازم برای رسیدن به شرایط مطلوب، حفظ وضعیت مطلوب و نظارت بر حسن انجام اقدامات پیش بینی شده برای کاهش اثرات رادر خود بگنجاند.

کلمات کلیدی:

ارزیابی اثرات زیست محیطی، حمل و نقل، آزادراه تهران -شمال، ماتریس لئوپولد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/407385>

