

عنوان مقاله:

کاهش آثار زیانبار زیست محیطی توسعه بی رویه زیر ساختهای حمل و نقل با کاستن از سفرها به استناد مدلهای ریاضی برنامه ریزی حمل و نقل شهری

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی علوم، مهندسی و فناوری های محیط زیست (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسنده:

رضا فلاح - کارشناس ارشد راه و ترابری از دانشگاه تهران و عضو هیات علمی گروه عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد خرم آباد

خلاصه مقاله:

حمل و نقل یکی از شاخص های اصلی توسعه اقتصادی و اجتماعی است. اما حمل و نقل و زیرساختهایی که به توسعه آن می انجامد از آلوده کننده ترین عوامل محیط زیست هستند بطوریکه ضمن برجای گذارد اثر مستقیم بر روی محیط زیست، بر جامعه و روابط اجتماعی انسانها نیز اثر گذارند. آثار منفی زیست محیطی توسعه زیر ساختهای حمل و نقل شهری عبارتند از: آلودگی شنیداری، تخریب مستقیم محیط زیست آلودگی هوا، آثار منفی اجتماعی و سایر آثار ناشناخته. بایک نگاه گلی نگر در مواجهه با معضلات زیست محیطی بوجود آمده ناشی از رشد تسهیلات حمل و نقل شهری، برنامه ریزان شهری کلیت برنامه ریزی حمل و نقل شهری را مورد بررسی قرار داده و عوامل دخیل در تولید و جذب سفرهای غیر ضروری را که مهمترین عامل در توسعه زیرساختهای حمل و نقل است در کلیه مناطق شناسایی کرده و جهت حذف به مدیران اجرایی شهری معرفی می نماید. لازم به ذکر است که این نوع رویکرد هم در مرحله برنامه ریزی و قبل از احداث زیرساخت و هم در مراحل بهره برداری و بعد از احداث زیرساختها قابل اجراست و صدماتی که با وجود آنها در مرحله برنامه ریزی و قبل از طراحی صورت پذیرد هزینه های مواجهه با مشکل را بسیار کاهش خواهد داد. همچنین با بررسی دقیق مدلهای ریاضی تولید، توزیع، انتخاب و تخصیص سفر در برنامه ریزی حمل و نقل شهری و با مدیریت مناسب عرضه و تقاضا بخش عظیمی از سفرهای شهری را به سوی سیستم های حمل و نقل پاک و کم ضرر سوق دهیم و با طرح مناسب و متوازن هندسی مسیرهای مختلف از یک مبدا به یک مقصد از ازدحام بیش از حد در یک مسیر که ممکن است موجب تحمیل الزام نیاز کاذب به توسعه زیرساخت آن مسیر گردد اجتناب نماییم

کلمات کلیدی:

حمل و نقل، سفر، محیط زیست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/407462>

