

عنوان مقاله:

اثر افزایش قطر دانه بندی بر زبری ذره و زبری فرم بستر در رودخانه های ماسه ای، مطالعه موردی رودخانه سیستان

محل انتشار:

کنفرانس و نمایشگاه مهندسی آب (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

سروش نظریان - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران ژئوتکنیک، مهندس عمران سد و شبکه

محمدرضا مجدزاده طباطبایی - استادیار دانشکده آب و محیط زیست دانشگاه شهید بهشتی

خلاصه مقاله:

به منظور بهره برداری از رودخانه ها و احداث انواع سازه های هیدرولیکی نظیر بندها، سدها، آبگیرها و... بر روی آن ها، نیاز به اطلاعاتی نظیر دبی پایه، متوسط دبی ماهانه، میزان رسوب کف و معلق و همچنین منحنی دبی - اشل از رودخانه می باشد. به منظور برآورد منحنی دبی - اشل رودخانه نیاز به شیب طولی رودخانه، هندسه ی مقطع و ضریب زبری رودخانه می باشد. تعیین ضریب زبری در رودخانه های ماسه ای با رودخانه های شنی و کانال های پیش ساخته پوشش دار متفاوت است. ضریب زبری رودخانه های ماسه ای متشکل از دو بخش ضریب زبری دانه و ضریب زبری فرم بستر می باشد. در این مطالعه با استفاده از منحنی دانه بندی و اطلاعات موجود از شرایط هندسی و توپوگرافیک رودخانه سیستان، به برآورد ضریب زبری این رودخانه پرداخته شده است و همچنین با ایجاد تغییرات در دانه بندی بستر رودخانه، میزان حساسیت ضریب زبری کل رودخانه نسبت به تغییرات دانه بندی، تعیین گردیده است.

کلمات کلیدی:

ضریب زبری، زبری ذره، زبری بستر، رودخانه سیستان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/407942>

