

عنوان مقاله:

مدلسازی جریان در حال توسعه در کانال آند پیل سوختی پلیمری همراه با مکش هیدروژن

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس سالانه بین المللی مهندسی مکانیک (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

حسن حسن زاده - بخش مکانیک دانشگاه بیرجند

سید حسین منصوری - بخش مکانیک دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

جریان هیدروژن مرطوب در کانال آند پیل سوختی پلیمری همراه با مکش هیدروژن و شرط مرزی حرارتی مرکب مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته و پارامترهای جریان مانند ضریب اصطکاک ، عدد ناسلت و عدد شرود برای اینجریان محاسبه شده است . نتایج نشان میدهد که مقادیر ضریب اصطکاک و عدد ناسلت روی دیوار متخلخل بیشتر از دیوار غیر متخلخل بوده و با افزایش عدد رینولدز ورودی تفاوت آنها بیشتر می شود . منحنی توزیع غلظت هیدروژن در فصل مشترک کانال و الکتروود آند بجز در طول ناحیه ورودی در بقیه طول کانال خطی است

کلمات کلیدی:

پیل سوختی ، مکش ، اکسیژن ، کانال کاتد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/40854>

