

عنوان مقاله:

مخاطرات تونل سازی در حفر تونل های شهری مشهد مقدس

محل انتشار:

اولین همایش ملی علوم زمین و توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

رضا دنیوی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک سنگ دانشگاه امیرکبیر تهران

کوروش شهریار - استاد دانشکده معدن دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران

حسین میرمحرابی - معاون فنی خط ۲ قطار شهری مشهد

خلاصه مقاله:

در پی رشد جمعیت در کلان شهرها و نیاز به زیر ساخت های شهری به منظور حمل و نقل ، انتقال انرژی ، دفع فاضلابهای شهری و غیره و با عنایت به کمبود فضا در شهرها، تونل یکی از بهترین گزینهها جهت رفع این نیاز می باشد. تونل ها علاوه بر موارد گفته شده، می توانند دارای کاربردهای متعدد دیگری از جمله به عنوان پناهگاه در برابر حوادث طبیعی و سیاسی باشند. ورود ناآگاهانه به عرصه تونل سازی موانعی تحت عنوان مخاطرات تونل سازی را سبب شده ، که مسبب تلفات جانی و مالی قابلی هستند. آگاهی از این مخاطرات و شدت و ضعف آنها مقدمه ای لازم جهت بهینه سازی شرایط ، مدیریت مخاطرات و پیشگیری از تلف شدن سرمایه ها در هر پروژه می باشد. در تحقیق زیر مخاطرات تونل سازی در دشت مشهد با توجه به تجربه احداث خطوط 1 و 2 قطار شهری بررسی شده است. و نهایتا یک مدل کلی از مخاطرات تونلسازی دشت مشهد به علاقه مندان ارائه شده است

کلمات کلیدی:

تونل شهری، مخاطرات تونلسازی، مدیریت مخاطرات، قطار شهری مشهد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/408680>

