

## عنوان مقاله:

رویکرد جستجوی ممنوع برای مساله مسیریابی وسیله نقلیه با امکان بارگیری مجدد کالا

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مدیریت، اقتصاد و مهندسی صنایع (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

سهیل جلیلی - دانشجوی دکترای مهندسی صنایع، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

فرید خوش الحان - عضو هیئت علمی، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

## خلاصه مقاله:

در این مقاله، مساله مسیریابی وسیله نقلیه با امکان بارگیری مجدد کالا بررسی میشود که در آن وسایل نقلیه میتوانند در دیوهای میانی، به طور مجدد کالا دریافت کنند. وسایل نقلیه با بار کامل از دیوی مبدا شروع به حرکت میکنند و مشتریان را تا اتمام بار سرویس میدهند. آنها سپس میتوانند برای بارگیری مجدد به دیوی میانی عزیمت کنند و سرانجام جهت اتمام مسیرشان به دیوی مبدا باز میگردند. برای این مساله مدل ریاضی برنامه ریزی عدد صحیح مختلط معرفی میشود. هدف مساله کمینه کردن هزینه کل سفر، هزینه بارگیریهای مجدد در دیوهای میانی، و هزینه استفاده از وسایل نقلیه میباشد. مساله حاضر توسط حلگر CPLEX در نرم افزار GAMS 23.5 و رویکرد جستجوی ممنوع حل میشود. نتایج محاسباتی بدست آمده کارائی الگوریتم پیشنهادشده را از لحاظ زمان حل و کیفیت جواب نشان میدهند

## کلمات کلیدی:

مساله مسیریابی وسیله نقلیه، بارگیری مجدد، دیوی میانی، جستجوی ممنوع

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/409007>

