

عنوان مقاله:

بهبود رژیم گذرای استارت در یک موتور سوخت مایع معین

محل انتشار:

شانزدهمین کنفرانس سالانه بین المللی مهندسی مکانیک (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

داود رمش - کارشناس ارشد هوافضا

رضا فرخی - کارشناس ارشد مکانیک

خلاصه مقاله:

در تحقیق حاضر چگونگی بهبود رژیم گذرای یک موتور سوختمایع با کاهش مقادیر بیشینه ی پارامترهای آن، بررسی شده است. ازجمله ی شاخص های این پژوهش، ارایه روشی نوین برای شبیه سازی شیرهای کنترل پیوسته می باشد که بر اساس نتایج حاصله، از توانایی های لازم در تحلیل های سیستمی دینامیکی موتور برخوردار است. شبه سازی دینامیکی غیر خطی موتور در محیط Simulink صورت گرفته است. بر اساس نتایج م.دل شبیه ساز، تاثیر عوامل مختلف در کاهش مقادیر بیشینه ی پارامترها مورد بررسی قرار گرفته است. در انتها ضمن نمایش تاثیر تغییرات انجام شده در تنظیمات موتور برای رسیدن به هدف مورد نظر، دقت مدل شبیه ساز مورد ارزیابی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

رژیم گذرا ، بیشینه ، دور بحرانی ، مدل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/40917>

