

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر فاصله خیابان های دسترسی بر سطح سرویس خیابان جمع کننده / پخش کننده، از طریق شبیه سازی با نرم افزار AIMSUN

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی انسان، معماری، عمران و شهر (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سید جعفر حجازی - استادیار دانشگاه شهید چمران اهواز

سیروس رادکیا - دکتری راه و ترابری

امیرعباس بوستانی فرد - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

از بین گزینه های مدیریتی، روش مدیریت دسترسی همواره به عنوان یکی از راهکارهای کم هزینه و زود بازده در بهبود ترافیک شهری همواره مورد توجه مدیران شهری و مهندسين ترافیک بوده است. یکی از انواع اولیه دسترسی ها، دسترسی های جمع کننده در سلسله مراتب شهری است که پس از خیابان های فرعی قرار می گیرند. با بررسی حساسیت سطح سرویس خیابان جمع کننده نسبت به خصوصیات خیابان های فرعی منتهی به آن در شبکه های شهری و طراحی شبکه به صورت بهینه با کمک نتایج حاصل از بررسی ها می توان میزان تاخیر را در کل شبکه تا حد زیادی کاهش داد و از اثرات زیان بخش آن کاست. در این پژوهش فاصله خیابان های دسترسی منتهی به یک خیابان جمع کننده/پخش کننده به طول یک کیلومتر تغییر داده شده و با استفاده از نرم افزار شبیه ساز Aimsun میزان زمان سفر و به کمک آن سرعت سفر برای خیابان های جمع کنند/پخش کننده محاسبه شده است و سپس به وسیله معیار سطح سرویس آیین نامه HCM معیار سطح سرویس برای سناریو های تعریف شده محاسبه شده است. نتایج حاصل از شبیه سازی مورد بررسی قرار گرفته و در نهایت بهترین فواصل برای خیابان هایی با ترافیک موجود پیشنهاد گردیده است.

کلمات کلیدی:

سلسله مراتب خیابان ها ، خیابان دسترسی ، جمع کننده ، پخش کننده ، سطح سرویس ، Aimsun

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/409612>

