

## عنوان مقاله:

بررسی روشهای ارزیابی ایمنی در تونل های راه

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی انسان، معماری، عمران و شهر (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

رضا صدقی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران (راه و ترابری)، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات شاهرود

علی اصغر صادقی - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه حکیم سبزواری

## خلاصه مقاله:

با توجه به رشد جمعیت و توسعه شهرها، جابجایی افراد در شهرهای بزرگ مسئله مهمی به شمار می آید. یک شبکه کارآمد حمل و نقل می تواند نقش مهمی در ایمنی و سلامت جامعه ایفا کند. تونل های راه یکی از مهمترین زیرساختهای شبکه حمل و نقل به شمار می آیند. با توجه به تصادفات هولناکی که در سالهای اخیر در تونل های راه رخ داده است، روش های متعددی برای ارزیابی خطر مطرح شده است. اهمیت تونل ها به عنوان نقاط گلوگاهی در سیستم حمل و نقل و هزینه تصادفات و مخاطرات، ارزیابی وضعیت ایمنی آنها را پراهمیت ساخته است. در حال حاضر روش جام و یکنواختی برای ارزیابی تونل وجود ندارد. این مطالعه در صدد انتخاب روش و ارائه الگوی مناسبی به منظور ارزیابی خطر در تونل های راه می باشد دو بدین منظور، 7 روش اصلی که بیشترین کاربرد درجه ان دارد (FRAM, QRA, LOPA, FMEA, FTA, AHP, STAMP) را معرفی و مقایسه می نماید. به نظر می رسد روش STAMP می تواند به عنوان یک روش، مکمل مناسبی برای ارزیابی ریسک در تونل های راه باشد.

## کلمات کلیدی:

تونل راه، ارزیابی ایمنی، ارزیابی کمی خطر، مدیریت ریسک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/409688>

