

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد دال‌های یکطرفه باتیرچه مرکب خریایی نوین

محل انتشار:

کنفرانس ملی مهندسی عمران و محیط زیست (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

احمد شکوه فر - دانشجوی دکتری زلزله دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست دانشگاه امیرکبیر تهران ایران

افشین صادقی فرشایف - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه دانشکده عمران نقشه برداری دانشگاه آزاد اسلامی قزوین ایران

سامان صفری - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه آزاد اسلامی زنجان ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله به عملکرد یک سقف نوین و مقایسه آن با سیستم دال تیرچه، به منظور بیشتر نمایان ساختن مزایای آن پرداخته شده است. برای درک بهتر با استفاده از نرم افزارهای مهندسی به بررسی یک مثال با سقف پیشنهادی و سیستم سقف تیرچه بلوک پرداخته شده است که ضوابط آییننامه‌های و کاربردی در شرح آن مورد بررسی قرار گرفته است. از آنجا که روابط بین ورق فولادی و بتن در بحث پیوستگی بسیار حائز اهمیت است با استفاده از نرم افزارهای اجزا محدود پیوستگی بین این دو در فضای غیرخطی هندسی و مصالح و در شرایط بارگذاری بسیار شدیدتر از شرایط متداول بررسی شده است. در نهایت چنین نتیجه گیری به عمل آمد که سقف پیشنهادی باعث سبک سازی و کاهش هزینه های اقتصادی خواهد شد و میتواند انقلابی در صنعت ساختمان به لحاظ سرعت اجرا و کاهش هزینهها باشد.

کلمات کلیدی:

تیرچه ، خریایی مرکب ، اصطکاک تماسی ، سردنورد ، تحلیل غیرخطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/410776>

