

عنوان مقاله:

ارائه مدل تحلیلی در رابطه با قیمت بلیط اتوبوس و حجم سفرهای وسایط نقلیه شخصی

محل انتشار:

کنفرانس ملی مهندسی عمران و محیط زیست (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

میریویا ناصری علوی - مدرس، مرکز آموزش عالی غیرانتفاعی دیلمان، لاهیجان، ایران

ایمان مومن پور - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات تهران، ایران

امین صیاد - دانشجوی کارشناسی ارشد حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران، ایران

حسن جوانشیر - استادیار، دانشکده فنی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

این مقاله یک روش نظری برای ارتباط بین قیمت بلیط اتوبوس و حجم سفرهای وسایط نقلیه شخصی را ارائه می دهد. در این روش تاثیر میانگین درآمد ساکنین شهر و هزینه سفر وسایل نقلیه شخصی را براساس مدل رگرسیون مورد تجزیه و تحلیل قرار داده شد. سپس، مطابق با نظریه کشش، رابطه کشش بین قیمت بلیط اتوبوس و حجم سفر وسایط نقلیه شخصی محاسبه شده است. در پایان تاثیر قیمت بلیط اتوبوس به صورت کمی ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

اقتصاد ترافیک، تئوری کشش، مدل رگرسیون، حجم وسایط نقلیه، قیمت بلیط اتوبوس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/410910>

