

عنوان مقاله:

تدوین برنامه راهبردی بزرگراه امام علی تهران با رویکرد باز تعریف محلات منسجم پیرامونی

محل انتشار:

اولین کنفرانس تخصصی معماری و شهرسازی ایران (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

پیام محمودی کردستانی - دانشکده معماری و شهرسازی دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

این مقاله به یکی از مهم ترین پدیده های تغییر سازمان فضایی شهر ها یعنی احداث معابر شهری جدید و تاثیر مستقیم آن بر ساختار محلات پیرامونی می پردازد. تمرکز پژوهش پیش رو بر بخشی از بزرگراه امام علی شهر تهران است که در مسیر خود (حداقل بزرگراه رسالت و بزرگراه محلاتی) از میانه چندین محله منسجم با پیشینه و هویت مشخص قابل اتکا می گذرد. احداث این راه شهری که بدون توجه به پارامترهای برنامه ریزی و طراحی شهری و تنها به عنوان یک راهکار واکنشی به معضلات عبور و مرور و ساختار ترددی شهر تهران احداث گردیده است. کانون های اجتماعی و هویت مند محلات مورد اشاره را به از هم گسیختگی و اضمحلال نزدیک کرده است. برای این اساس و با رویکرد پاسخ به مساله از هم گسیختگی کالبدی و اجتماعی ایجاد شده این مقاله درصد ارایه راه حل جهت بازتعریف محلات و کانون های اجتماعی پیرامون بزرگراه برآمده و با استفاده از فرآیند چشم اندازسازی و بر پایه ابعاد اجتماعی، اسنادی و کالبدی به واکاوی محلات پیرامونی بزرگراه پرداخته و در نهایت، پس از تدوین بیانیه چشم انداز برای سال افق طرح (1410) نتایج مطالعات مذکور را در چارچوب راهکارهای طراحی در حیطه های سه گانه محدوده مورد مطالعه (محور اصلی، حوزه های اصلی و بافت پیرامونی همجوار) و در قالب برنامه راهبردی بزرگراه امام علی ارایه داده است.

کلمات کلیدی:

از هم گسیختگی کالبدی، انسجام، بزرگراه شهری، بزرگراه امام علی تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/411259>

