

عنوان مقاله:

بررسی چراغهای دی لایت DRL و تاثیر آنها بر تصادفات

محل انتشار:

کنفرانس ملی مهندسی معماری، عمران و توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

شهاب حسن پور - عضو هیات علمی گروه مهندسی عمران، دانشگاه آیت الله العظمی بروجردی

علی کماسی - دانشجوی کارشناسی رشته ی عمران، دانشگاه آیت الله العظمی بروجردی

علی عسگری - دانشجوی کارشناسی رشته ی عمران، دانشگاه آیت الله العظمی بروجردی

خلاصه مقاله:

از یکم دسامبر سال ۱۹۸۹ همه ی ماشین هایی که در کانادا فروخته شدند ملزم به استفاده از سیستم چراغ های دی لایت شدند. از این برنامه ریزی انتظار می رفت که برخورد های مخالف و زاویه ای از ۱۰ درصد به ۲۰ درصد کاهش یابند. عاملین کاهش، بیشتر هوشیار و آگاه ساختن رانندگان ماشین ها بود، افزایش هوشیاری موجب عکس العمل سریع و بهتر رانندگان وسایل نقلیه می باشد. یک طرح آزمایش مقایسه ای تقریباً تجربی به منظور مطالعه و ارزیابی تاثیر استفاده از چراغ های DRL به عنوان قانون روی حوادث ناشی از برخوردهایی که وسایل نقلیه در جهت مخالف و زاویه ای دارند در سال ۱۹۸۹ و ۱۹۹۰ استفاده شده است. نتایج حاصل از این بررسی و مطالعات نشان می دهند؛ حوادثی که از دو نوع برخورد (زاویه ای و مخالف) ترکیب شده اند به ۵/۳ درصد کاهش می یابند که بخش مهمی از این کاهش بیشتر به دلیل کاهش برخوردهای در جهت مخالف می باشد. بررسی هر استان، این نتایج را نشان داد که تنها دو استان به طور قابل ملاحظه ای کاهش مداوم در برخورد های در جهت مخالف را دارند و تنها یک استان کاهش مداوم در برخوردهای انحرافی (زاویه ای) دارد

کلمات کلیدی:

چراغ های روز پیمایش DRL, برخورد، جهت مخالف و زاویه ای، هوشیاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/411335>

