

عنوان مقاله:

مدل سازی زمان شروع سفر روزانه با استفاده از مدل لاجیت چندگانه

محل انتشار:

کنفرانس ملی مهندسی معماری، عمران و توسعه شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حامد خرمی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشکده عمران، دانشگاه تهران، عضو کارگروه حمل و نقل مشاوران جوان شهرداری مشهد

نوید خادمی - استادیار گروه راه و ترابری، دانشکده عمران، دانشگاه تهران

عباس بابازاده - استادیار گروه راه و ترابری، دانشکده عمران، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

انتخاب زمان شروع سفر یا عزیمت مسافران، نقش بسیار مهمی در مطالعات حمل و نقل دارد. یکی از پیل هایی که برنامه ریزی های استاتیک را به دینامیک می رساند افزودن زمان شروع سفر به ماتریس تقاضاست. این پژوهش معطوف به بررسی این موضوع در سفرهای کاری صبحگاهی است. می دانیم که ساعت اوج صبح همواره یکی از حالت های بحرانی در طرح و مدیریت شبکه است. روش استفاده شده در این مطالعه برای مدل سازی، روش انتخاب گسسته است. محدوده ساعت اوج صبح به صورت بازه های زمانی گسسته ده دقیقه ای در نظر گرفته شده است. ساختار مدل استفاده شده لاجیت چندگانه است. فرض شده است که افراد بر مبنای نظریه بیشینه سازی مطلوبیت رفتار می کنند. مورد مطالعاتی کلان شهر مشهد است و آماربرداری به صورت توزیع پرسشنامه انجام شده است. خروجی نهایی پژوهش برآورد مدل انتخاب با متغیرهای توضیحی زمان بندی سفر افراد است. معیارهای ارزیابی، نشان دهنده ی معنی داری آماری مدل برآورد شده هستند.

کلمات کلیدی:

زمان شروع سفر، مدل لاجیت، ساعت اوج صبح، مشهد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/411438>

