

## عنوان مقاله:

بررسی تأثیر استفاده از هوای احتراق با اکسیژن غنی در راندمان احتراق کوره ریفرمر واحد متانول پتروشیمی فناوران

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی یافته های نوین پژوهشی در شیمی و مهندسی شیمی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

علی کردی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی شیمی- صنایع گاز، دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه، گروه مهندسی شیمی، امیدیه،  
ایران

پرویز درویشی - دکتری مهندسی شیمی، استادیار، عضو هیئت علمی گروه مهندسی شیمی، امیدیه، ایران

## خلاصه مقاله:

کوره دستگاهی است که با انجام واکنش احتراق در محفظه Fire Box لذا عملیات انتقال حرارت در دماهای بالا را بطور غیرمستقیم به سیالات فرایندی انجام می دهد و کوره ها در نیروگاه های بخار، پالایشگاه ها و مجتمع های پتروشیمی بطور گسترده ای استفاده می شوند. از آنجا که محصول احتراق کامل سوخت های هیدروکربنی بخار آب و دی اکسید کربن است، لکن فراهم آوردن شرایط احتراق کامل در نوک برتر علاوه بر آزاد شدن کلیه انرژی حرارتی سوخت در محفظه احتراق لذا با تولید دی اکسید کربن بجای منواکسید کربن از آلودگی بیشتر محیط زیست جلوگیری می کند. یکی از راه ها جهت افزایش راندمان احتراق کامل استفاده از هوای اضافی و با استفاده از هوای غنی از اکسیژن می باشد. در این مقاله سعی بر آنست تأثیر هوای غنی از اکسیژن در راندمان احتراق کوره های ریفرمر واحد متانول پتروشیمی فناوران مورد بررسی قرار گیرد که این مهم با رسم نمودارهای مختلف تحلیل می شود و در نتیجه آن مشخص می گردد که افزایش میزان اکسیژن در هوای احتراق تأثیر بسزایی در افزایش راندمان کوره و اکسرژی دارد.

## کلمات کلیدی:

پتروشیمی فناوران، کوره ریفرمر، بهینه سازی، اکسیژن، هوای احتراق

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/412560>

