

## عنوان مقاله:

تاثیر محیط اطراف جاده بر سرعت و محدودیت سرعت خودرو و خطر تصادفات

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و توسعه اقتصاد شهری (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

احسان شمسی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات شاهرود

حجت شمسی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات شاهرود

## خلاصه مقاله:

این مقاله پوشش می دهد که عوامل محیطی چگونه با عوامل دیگر در ارتباط با راننده خودرو فعل و انفعال می کنند. عوامل متعددی میتواند در بروز تصادفات جادهای نقش داشته باشند که از جمله می توان به مشکلات طرح هندسی مسیر، شرایط محیطی و عامل انسانی اشاره کرد. محیط جاده ممکن است بر انتخاب سرعت راننده از طریق اثرگذاری بر ادراک راننده از سرعت کنونی خود و سرعتی که به نظر آنها برای آن جاده مناسب است، اثر گذارد. این موارد و اثرات آنها بر سرعت ممکن است بر نرخ های تصادف اثرگذار باشند. یکی از مهمترین عوامل تصادفات در سراسر جهان سرعت بیش از حد مجاز وسایل نقلیه میباشد. تجزیه و تحلیل دقیق تصادفات تا حد زیادی بستگی به آگاهی رانندگان، وسایل نقلیه، راه ها و ارتباط میان آن ها دارد. تجربه نشان می دهد که علی رغم تمام کوششهایی که برای برقراری وضعیت مطلوب یعنی ادامه حرکت خودرو در مسیر راه و به سوی مقصد به عمل می آید، انحراف و پرت شدن به بیرون از راه، ناخواسته ولی با فراهم آمدن علت های گوناگون پدید می آید

## کلمات کلیدی:

ایمنی جاده، خطر تصادف، سرعت، محدودیت سرعت، محیط جاده

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/412827>

