

عنوان مقاله:

اهمیت ترانزیت کا و سهم ترانزیتی مناطق ویژه ایران

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی مدیریت و اقتصاد پایدار با رویکرد استراتژیک (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

خدیجه نصرالهی - هیئت علمی دانشکده علوم اداری و اقتصاد، دانشگاه اصفهان، اصفهان

عاطفه احمدی - کارشناسی ارشد توسعه اقتصادی و برنامه ریزی، بوشهر

سمیرا حیدریان - مربی دانشکده علوم انسانی، دانشگاه پیام نور، فاروج

خلاصه مقاله:

کشور ایران به واسطه موقعیت جغرافیایی خاص خود که در مسیر عبور کریدورهای مهم حمل و نقل بینالمللی قرار گرفته است، در حوزه ترانزیت کالا دارای مزیت رقابتی بسزایی است. از اینرو، مناطق ویژه اقتصادی بهعنوان یک راهکار در جهت حداکثر استفاده از چنین مزیتی به شمار میآید. لیکن ارزیابی این مناطق در کشور بخصوص در مناطقی که در مسیر ترانزیت بین المللی قرار دارند میتواند به بهره مندی از فرصتهای موجود کمک شایانی نماید. لذا در این پژوهش سعی شده است با استفاده از روش تحلیلی توصیفی ضمن بیان اهمیت -ترانزیت کالا، به بررسی سهم مناطق ویژه کشور در ترانزیت گمرکات مقصد از میان گمرکات کشور پرداخته و سپس از میان مناطق ویژه به محاسبه سهم ترانزیت گمرکات مقصد استان بوشهر از میان مناطق ویژه کشور در برنامه چهارم و پنجم توسعه اقتصادی کشور طی سال- های 1384 تا 1391 پرداخته شود. نتایج نشان میدهد طی سالهای مورد بررسی، سهم ترانزیت گمرکات مقصد در مناطق ویژه کشور از - میان گمرکات کشور و سهم ترانزیت گمرکات مقصد در مناطق ویژه استان بوشهر از میان مناطق ویژه کشور علی رغم وجود یکسری محدودیتها و بحران حاکم بر ایران دارای روند صعودی بوده است

کلمات کلیدی:

ترانزیت کالا، مناطق ویژه اقتصادی، مزیت رقابتی، استان بوشهر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/413054>

