

عنوان مقاله:

بررسی حذف رسوبات لوله های بویلر حاصل از سوخت مازوت

محل انتشار:

دومین کنفرانس رویکرد های نوین در علوم مهندسی (نفت ، گاز ، پتروشیمی و صنایع وابسته) (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

سارا حمید - کارشناس ارشد شیمی کاربردی دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه

حلیمه حمید - کارشناس ارشد ژئو فیزیک دانشگاه آزاد همدان

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین واحد های انتقال حرارت در نیروگاه بویلر می باشد . در یک نیروگاه برای نیل به یک کنترل شیمیایی مناسب و مطمئن در بویلر، محتاج دقت فراوان بر نحوه و اجرای کنترل قبل از بویلر، در بخش های مختلف داخلی بویلر، بخار، کندانسیت و تمامی سیکل آب و بخار هستیم. یکی از مشکلات این واحد، که به دلیل تماس مستقیم با سوخت ایجاد می شود، رسوبگیری و جرم گرفتگی می باشد. در صورت استفاده از سوخت گاز اغلب رسوبات نرم و دوده مانند تولید می شود که معمولاً به آسانی با روش های فیزیکی حذف می شوند اما سوخت هایی با کیفیت پایینتر مانند مازوت رسوبات سخت تر و حجیم تری بر روی لوله های سمت آتش بویلر ایجاد می کنند که اگر به موقع پاکسازی نشوند به تدریج در حرارت بالای بویلر ایجاد لایه ای سخت و چسبنده می کنند که به راحتی قابل برداشتن نیست . تشکیل رسوب در لوله های دیگ بخار سرانجام مسائلی از قبیل خوردگی زیر رسوبی و محدودیت در انتقال حرارت را باعث می شود که این امر سبب آورهیت شدن لوله ها و ترک برداشتن آن ها می شود

کلمات کلیدی:

نیروگاه رامین، مازوت، خوردگی زیر رسوبی، رسوبگیری، دیگ بخار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/413470>

