

عنوان مقاله:

تعاملات معماری بومی و مدرن در طرح فرودگاه بندرانزلی

محل انتشار:

همایش بین المللی معماری عمران و شهرسازی در آغاز هزاره سوم (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

مهدی شیرازی - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری واحد دماوند دانشگاه آزاد اسلامی

امیر فرج الهی راد - استادیار گروه معماری دانشگاه تربیت مدرس نویسنده مسئول

محمدجواد مهدوی نژاد - دانشیار گروه معماری دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

طراحی متناسب با اقلیم یکی از اصول مهم معماری ایرانی است که همواره مدنظر است در این میان نوار شمالی کشور به دلیل قرارگرفتن میان توازی دو عامل بزرگ طبیعی یعنی دریاچه خزر و رشته البرز که باعث تجمع فوق العده ی رطوبت در این منطقه ی کم عرض و کوچک میشوند دارای اقلیم ویژه ای است که طبیعتا طراحی ویژه ای را نیز می طلبد بندرانزلی به دلیل اینکه مهمترین بندرتجاری شمال ایران است و باتوجه به امکان ارتباطات گسترده با کشورهای حاشیه ی خزر و حتی راه میانبر ارتباط با اروپا از طریق رودخانه ولگا نیاز به تجهیز تمام راهای ارتباطی اش که سریعترین آن ها هواپیماست دارد از این رو ساخت یک فرودگاه درانی منطقه لازم به نظر می رسد پژوهش حاضر که را باروش توصیفی تحلیلی و بااستفاده از اسناد کتابخانه ای صورت گرفته است سعی نموده تا پارامترهای معماری اقلیمی منطقه ی گیلان را بر ساخت چنین فرودگاهی بررسی نماید به پیشنهاد این پژوهش درساخت این فرودگاه که میتواند یکنماد به روز از معماری روستایی و بی تکلف مردم گیلان باشد هم میتوان از شاخصهای سازه ای ویژه ی منطقه و هم از فرم های مخصوص آن استفاده نمود در هر دو ی این موارد ترکیب درست فنی و زیباشناسانه ی مصالح بومی توصیه میشود

کلمات کلیدی:

فرودگاه بندرانزلی ، معماری اقلیمی ، معماری شمال ایران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/414218>

