

عنوان مقاله:

کاربرد روش استحصال زمین ازدربیا به شیوه خاکریزی و بهسازی آن با استفاده ازروش تراکم دینامیکی

محل انتشار:

همایش بین المللی معماری عمران و شهرسازی در آغاز هزاره سوم (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مهدی عجمی - استادیار دانشکده عمران دانشگاه شاهرود

امیر جباری خامنه - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های دریایی دانشگاه شاهرود

سهیل عطایی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های دریایی دانشگاه شاهرود

امیرمحمد خاکپور - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های دریایی دانشگاه شاهرود

خلاصه مقاله:

افزایش روزافزون جمعیت پیشرفت تکنولوژی توسعه و تحول شبکه ترانزیت و حمل و نقل کالا دردهه های اخیر نرخ تقاضا برای دراختیار گرفتن زمینهای مناسب به منظور تسهیل تسریع و گسترش هرچه بیشتر فعالیت های بشری را افزایش داده است دراین میان عرصه های ساحلی به دلایل متعددی چون تنوع اقلیمی دسترسی ها و کاربرهای قابل تعریف چندگانه و دیگرعوامل سهولت و حجم حمل و نقل کالا گردشگری اقتصادی و ... موردتوجه خاص قرارگرفته اند ازسوی دیگر بشر دراستفادهوساخت و ساز درزمینه های ساحلی علاوه برمحدودیت فضا با مشکلات دیگری نظری خصوصیات ژئوتکنیکی ضعیف نظیر خاک نرم ، ریزشی و ... خصوصا درزمینهای استحصال شده طبیعی یا مصنوعی ازدربیا روبرو شدها ست استحصال زمین ازدربیا با مقاصد متنوعی ازجمله گسترش خشکی جهت جبران کمبود اراضی ساخت و توسعه تاسیسات و ابنیه بندری دربخش دریا و خشکی آن انجام می پذیرد دراین تحقیق ابتدا روشهای استحصال زمین ازدربیا و سپس روشها و تکنولوژیهای بهسازی این زمینها مورد بحث قرارگرفته اند سپس به صورت موردی یکی ازسواحل شمالی خلیج فارس واقع درمحدوده پروژه بندرپتروشیمی پارس عسلویه که به دلیل نزدیکی به منابع نفت و گازجهت احداث سازه های پتروشیمی و محدودیت زمین توسعه پروژه را ناگزیر به استحصال زمین ازدربیا نموده است موردمطالعه قرارگرفته و بالحاظ نمودن قیود مهندسی اقتصادی اجرایی و تکنولوژی بومی برای این منطقه بهسازی به روش تراکم دینامیکی موردمطالعه قرارگرفته است

کلمات کلیدی:

استحصال زمین ازدربیا ، بهسازی ، استحصال به شیوه خاکریزی ، تراکم دینامیکی ، گسترش خشکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/414382>

