

## عنوان مقاله:

مخاطرات و تمهیدات مرتبط با نشست درحفر تونلهای شهری مشهد مقدس

## محل انتشار:

همایش بین المللی معماری عمران و شهرسازی در آغاز هزاره سوم (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

رضا دنیوی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک سنگ دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران

کوروش شهریار - استاد دانشکده معدن دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران

حسین میرمحرابی - کارشناس ارشد خط ۲ قطار شهری مشهد

سیدامیرحسین قریشیان - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران

## خلاصه مقاله:

در پی رشد جمعیت در کلانشهرها ایجاد زیرساختهای شهری جهت حمل و نقل انتقال انرژی دفع فاضلابهای شهری و غیره ضروری است باتوجه به کمبود فضا در شهرها تونل یکی از بهترین گزینه ها جهت رفع این نیاز می باشد تونلها علاوه بر موارد فوق میتوانند پناهگاهی در برابر حوادث طبیعی و سیاسی باشند ورود ناآگاهانه به عرصه تونل سازی مسبب مخاطرات تونل سازی شده که خود علت تلفات جانی و مالی قابل توجهی هستند آگاهی از این مخاطرات و شدت و ضعف آنها مقدمه ای ضروری جهت بهینه سازی شرایط مدیریت مخاطرات و پیشگیری از اتلاف سرمایه ها در هر پروژه می باشد در تونلهای شهری باتوجه به تمرکز جمعیت و تاسیسات نشست یکی از مهمترین و مساله ساز ترین مخاطرات تونل سازی میب اشد در تحقیق زیر ضمن بیان مقدمات بحث خطر نشست در پروژه های تونل سازی دشت مشهد باتوجه به ویژگیهای زمین شناسی و تجربه احداث خطوط 1 و 2 قطار شهری بررسی و پس از مطالعه مخاطرات و ارایه تمهیدات یک مدل کیفی از نقاط دارای پتانسیل خطر نشست در تونل سازی دشت مشهد ارایه گردیده است

## کلمات کلیدی:

تونل سازی ، مخاطرات تونل سازی ، نشست ، کنترل نشست ، مدیریت نشست ، قطار شهری مشهد

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/414409>

