

عنوان مقاله:

معرفی و بررسی سازه‌های سردنورد شده LSF و مقایسه آن با سازه‌های بتنی و فلزی

محل انتشار:

همایش بین‌المللی معماری عمران و شهرسازی در آغاز هزاره سوم (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

علیرضا زمانی - کارشناس ناپیوسته عمران عمران

خلاصه مقاله:

این مقاله دویبخش است که دربخش اول آن مابه معرفی سازه‌های سرد نورد شده بیان مراحل اجرایی ونحوه اجرای هرمرحله نکات و ضوابط اجرایی بیان برخی خصوصیات آن می پردازیم و دربخش دوم به مقایسه سازه‌های سرد نورد شده با سازه‌های بتنی و فلزی می پردازیم سیستم ساخت قاب سبک فولادی Lightweight Steel Framing که به اختصار Lsf می نامند یک سیستم ساختمانی است که ازاین سیستم بیشتر درکشورهای توسعه یافته و مدرن مورد استفاده قرارمیگیرد ازاین سیستم بیشتر برای ساختمانهای با تعداد طبقات کم استفاده میشود این سیستم که شباهت زیادی به روش های ساخت ساختمان های چوبی دارد جنس اسکلت این سازه ها از ترکیب نیمرخ های فولادی گالوانیزه سرد نورد شده است که با استفاده از آن اجزایی به نام استاد STUD یا وادار و تراک track یا رانر می سازند و ساختار اصلی ساختمان برپا میشود مقاطع مورد استفاده در این سیستم U,C و Z است که معمولا با اتصالات سرد به یکدیگر متصل میشوند هر دیوار از تعدادی اجزای محدود C شکل استاد به فواصل 40 تا 60 سانتیمتر که در بالا و پایین به اجزای افقی ناودانی یا C شکل تراک یا رانر متصل شده اند تشکیل میشود در صورتی از مقاطع C شکل به عنوان ترک رانر استفاده شود لازم است برشهایی در محل نصب استاد انجام گیرد

کلمات کلیدی:

سازه های سرد نورد شده LSF ، استاد Stud ، تراک TRUCK ، مقاطع فولادی جدارنازک LGS ، سرعت اجرای بالا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/414438>

