

## عنوان مقاله:

بررسی ایجادمسیردوچرخه

## محل انتشار:

همایش بین المللی معماری عمران و شهرسازی در آغاز هزاره سوم (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسنده:

میثم عظیمی

## خلاصه مقاله:

بانگهی گذرا به استفاده ازدوچرخه درسطح کشور میتوان اذعان نمود که شهرهای میانه اندام کشور قابلیت بیشتری بلحاظ استفاده ازدوچرخه را دارا میباشند و بعلت وجود ترافیک نسبتا روان دردرون شهرهای متوسط به وضوح میتوان گفت فرهنگ استفاده ازاین ابزار نقلیه به صورت مطلوب گزارش میگردد هرچنددرحدایده ال نمی باشد چندین عامل باعث به وجود آمدن این مسئله گردیده است اولاً وجود سوختههای فسیلی ارزان درکشور و نیز دسترسی راحت به نقاط مختلف شهر و سفرهای درون شهری که نیاز به زمان کمتری دارند و علاقه و استفاده ازوسيله فوق را محدود ساخته است درشهرهای بزرگ و کلانشهرها باتوجه به سیاستهای دهه های گذشته و نیز به منظور کاهش هزینه های ساخت مسیرها و خطو ویژه دوچرخه سواری ایجادگردیده که این خطوط امنیت دوچرخه سواران را درترافیک های سنگین تضمین مینمایدولی با بررسی انجام شده ازخیابان های کلانشهرتهران که توسط اینجانبن دراوقات شبانه روز انجام گردیده مشخص گردید که استفاده کنندگان ازاین خطهای تردد ویژه محدود می باشند و شاید درروزهای تحقیق که مصادف با پایانشهریور ماه بوده استفاده ازاین وسیله نقلیه بهنوجوانان محدود شده که شاید بصورت انگشت شمار دراوقات شبانه روز مورداستفاده واقع شده است درشهرهای کوچک وکمتر ازیکصدهزارنفر درسطح شهر علاوه رغبت مردم به دوچرخه سواری بالا می باشد و شاید شهروندان ساکن دراین شهرها درگستره کشور بیشترین استفاده را ازدوچرخه دارند و هدف اکثریت مردم نیز با توجه به درآمد پایین و دسترسی اسان جابجایی دردرون شهرها می باشد

## کلمات کلیدی:

سیستم حمل و نقل ، راه ها و معابر ، مسافر ، شبکه درون شهری ، ترافیک ، دوچرخه ، امکانات دسترسی ، وسایل نقلیه ، مکان یابی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/414590>

