

عنوان مقاله:

ارزیابی میزان فشردگی خاک مزارع نیشکر بر اثر تردد ماشین های برداشت

محل انتشار:

همایش بین المللی پژوهش های کاربردی در کشاورزی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

اسمعیل حسین زاده - کارشناسی ارشد مهندسی مکانیزاسیون کشاورزی، موسسه تحقیقات و آموزش توسعه نیشکر و صنایع جانبی خوزستان

محمدجواد شیخ داودی - عضو هیئت علمی گروه ماشین های کشاورزی و مکانیزاسیون، دانشکده کشاورزی، دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

نیشکر یکی از مهم ترین گیاهان صنعتی می باشد و سطحی بیش از 100000 هکتار از اراضی استان خوزستان را به خود اختصاص داده است. از آنجایی که تولید بیشتر، نیازمند تکیه بر نهاده هایی همچون ماشین ها در امر تولید محصول است، زراعت نیشکر نیز از این قاعده مستثنی نبوده و برای افزایش سطح زیرکشت، انجام عملیات مزرعه ای از قبیل: تهیه و آماده سازی زمین، کاشت، داشت و برداشت نیشکر استفاده از ماشین های کشاورزی امری ضروری است. هدف از این مطالعه توجه به تأثیر سرعت بر میزان فشردگی در بافت های مختلف خاک در اثر تردد ماشین های بکارگرفته شده در برداشت نیشکر (کشت و صنعت امیرکبیر، خوزستان) برای بهینه کردن سرعت برداشت در واحدهای مکانیزاسیون تولیدی نیشکر می باشد. بدین منظور از روش های اندازه گیری تا 80 سانتی متری با استفاده از نفوذ سنج مخروطی (پنترومتر) بود. نتایج حاصله در نرم افزار SAS مورد تحلیل آماری قرار گرفت. این پژوهش در قالب طرح آماری کرت های دو بار خرد شده با تیمار اصلی بافت و تیمار فرعی سرعت و ماشین انجام شد. نتایج نشان داد که در اثر تردد ماشین های برداشت مقدار فشردگی در بافت سنگین بیشتر از بافت سبک بود. همچنین در سرعت پیش روی بیشترین مقدار فشردگی با سرعت چهار کیلومتر بر ساعت و کمترین آن در سرعت شش کیلومتر بر ساعت به دست آمد. در بین ماشین های برداشت نیز سبد حمل 18 تنی دارای بیشترین مقدار فشردگی و دروگر کمترین آن را دارا بود.

کلمات کلیدی:

نیشکر، فشردگی، سرعت پیشروی، سبد حمل نیشکر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/415231>

