

عنوان مقاله:

ارزیابی کارایی نسبی بنادر ایران با استفاده از روش تحلیل پوششی داده ها (DEA)

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مدیریت و مهندسی صنایع (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

عبدالکمال جلیلیان - کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه سیستان و بلوچستان واحد پردیس، زاهدان، ایران

فرانک حسین زاده سلجوقی - استادیار گروه ریاضی، دانشگاه سیستان و بلوچستان، زاهدان، ایران

خلاصه مقاله:

در جهان امروز، بنادر ایفا کننده نقش کلیدی در صنعت حمل و نقل، اقتصاد و تجارت جهانی هستند و توان آن ها تاثیر بسیار زیادی بر شکوفایی اقتصاد کشورها دارد. از این رو ارزیابی عملکرد بنادر از اهمیت ویژه ای برخوردار می باشد. هدف از این تحقیق، ارزیابی و مقایسه کارایی نسبی بنادر تجاری ایران در سال 1391، و شناسایی بنادر کارا با استفاده تحلیل پوششی داده ها می باشد. ورودی های بکار رفته در این مطالعه بر اساس شاخص هایی مانند نیروی انسانی، سرمایه گذاری ها و ظرفیت بنادر و خروجی های آن بر اساس حجم عملیات و درآمدهای بنادر می باشند. برای اندازه گیری کارایی نسبی بنادر از مدل CCR ورودی محور استفاده نمودیم و پس از شناسایی بنادر کارا و ناکارا، برای رتبه بندی واحدهای کارا از روش اندرسون پیترسون - (AP)، استفاده گردید. بنادر منتخب این پژوهش، یازده بندر اصلی تجاری ایران بوده که از این تعداد تنها سه بندر، شهید رجایی، امیرآباد و خرمشهر توانستند با مدیریت و استفاده بهینه از منابع حداکثر کارایی را کسب نمایند. در نهایت از میان بنادر کارا، به معرفی الگو برای بنادر ناکارا پرداختیم.

کلمات کلیدی:

بندر، تحلیل پوششی داده ها، کارایی نسبی، حمل و نقل دریایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/415421>

