

عنوان مقاله:

مدلسازی مساله تخصیص پهلوگیرها به کشتی ها در حالت پیوسته و پویا مطالعه موردی : بندر شهید رجایی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مدیریت و مهندسی صنایع (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علی شهابی - دانشجوی دکتری مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، دانشکده مهندسی صنایع

محمد رضایی قلعه - دانشجوی دکتری مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، دانشکده مهندسی صنایع

صدیق رئیسی - دانشیار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، دانشکده مهندسی صنایع، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه اغلب ترمینالهای کانتینری با چالش افزایش رو به رشد تردد کشتی ها، افزایش حجم محموله ها و همچنین تقاضای بار مواجه هستند. بهبود شاخص های عملکردی بنادر کانتینری و به خصوص برنامه ریزی حملونقل کالا و افزایش حجم کانتینرهای بارگیری و تخلیه شده در بنادر موجب افزایش سود ناشی از جابجایی محموله های کانتینری می شود. در این بین یکی از مسایل مهم در مدیریت بنادر کانتینری، تخصیص مناسب پهلوگیرها به کشتی های ورودی به بندر است. با توجه به پیچیدگی مساله مورد مطالعه در این تحقیق، یک مدل شبیه سازی برای مساله تخصیص پهلوگیرها در حالت پیوسته و در شرایط ورود پویای کشتی ها ارائه شده است. مدل شبیه سازی ارائه شده کارائی لازم برای تحلیل سناریوهای مختلف در بندر با هدف سنجش معیارهای عملکردی مهم مانند افزایش نرخ ورود کشتی ها به بندر، افزایش حجم محموله های روی کشتی ها و نیز افزایش منابع را دارد. عملکرد مدل شبیه سازی روی داده های واقعی بندر شهیدرجایی مورد ارزیابی قرار گرفته است و نتایج مدل شبیه سازی نشان داده است که رویکرد شبیه سازی قادر به تحلیل سناریوهای مختلف برای مساله است.

کلمات کلیدی:

برنامه ریزی حمل و نقل کالا، ترمینال کانتینری، تخصیص پهلوگیرها، شبیه سازی کامپیوتری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/415509>

