

عنوان مقاله:

اجرای پروژه های آزاد راهی به روش B.O.T با نگرش مدیریت ریسک (مطالعه موردی آزاد راه همدان ساوه)

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مدیریت و مهندسی صنایع (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

حمیدرضا عباسیان جهرمی - دکتری عمران مهندسی مدیریت و ساخت دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک

عباس جلالوند - دانشجوی دکتری عمران مهندسی مدیریت و ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک

خلاصه مقاله:

BOT

رامی توان یک روش مطمئن جذب سرمایه خصوصی دانست که کنترل استراتژیک دولت را برتأسیسات حفظ خواهد داشت . در زمان تحریم های بین المللی و رشد اقتصادی ، تامین مالی پروژه ها و مدیریت کارآمدی که بتواند سرمایه گذاران بین المللی را برای اجرای پروژه ها وارد کشور نماید فاکتور تعیین کننده ای می باشد. این اعتبار مورد نیاز و نیاز شدید به تأسیسات زیر بنایی توسعه نیز دولت ها را نیازمند جذب بخش خصوصی در پروژه های زیربنایی کشورها کرده است. علاوه بر این کارفرمایان نیز در سطوح مختلف تلاش می کنند که هزینه ها را محدود کنند ، بدون اینکه خدمات را کاهش دهند. یکی از راه حل های مناسب این مشکلات استفاده از قراردادهای نوین مهندسی روش ساخت ، بهره برداری و انتقال می باشد که در این سال ها بعنوان یکی از جذاب ترین شیوه های خصوصی سازی معرفی شده است و بار قابل ملاحظه مالی ، کاری و ریسک پروژه را به بخش خصوصی انتقال داده و موجب کاهش مشکلات ناشی از تحریم ها و بدهی کشورهای در حال توسعه نیز می گردد.

کلمات کلیدی:

قرارداد ، پروژه ، BOT ، کارفرما ، پیمانکار ، دولت ، ریسک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/415731>

