

عنوان مقاله:

جایگاه رویکرد طراحی سبز در ساخت اسکله ها و موج شکنها برای توسعه پایدار صنعت ترابری دریائی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی صنعت، دانشجو و توسعه پایدار (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

صدف نظافت خواه - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه صنعتی امیرکبیر

رضا مکنون - دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

احمد طاهرشمسی - دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

از آنجا که برخی از نمود های ساخت و سازهای حجیم برای امکان پذیرسازی ترابری دریائی، در تقابل با دیدگاه های توسعه پایدار می باشد، لذا در سالهای اخیر صاحب نظران و اندیشمندان بر ضرورت توجه بیشتر به طراحی سبز در کارهای ساخت وساز ساحلی و فراساحلی، تأکید کرده اند. مقاله حاضر ضمن بررسی پایه های تئوریک رفتار هیدرولیکی سنگریزه های حجیم ساحلی از دیدگاه پایداری در مقابل شرائط دشوار بارگذاری دریائی، نقطه نظرهای زیست محیطی ای چون مهاجرت و/ یا آشیانه گیری آبزیان، پیوستگی در جابجائی مواد جامد معلق و امکان پذیری بازیافت مصالح ساختمانی بکار رفته در تأسیسات دریائی در پایان چرخه حیات این تأسیسات را مرور می کند. برخی ضرورت های زیرساختی برای طراحی سبز تأسیسات دریائی نیز تبیین شده اند.

کلمات کلیدی:

توسعه پایدار دریائی، اسکله ها و موج شکنهای سنگریزی، محیط زیست آبزیان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/41586>

