

عنوان مقاله:

مکان یابی در لجستیک مستقیم و معکوس یکپارچه با در نظر گرفتن تسهیلات بازسازی و تعمیر کالاهای مرجوعی با محدودیت ظرفیت

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مدیریت و مهندسی صنایع (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

مهیار کیان پور - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، پردیس دانشکده های فنی، دانشگاه تهران

رضا توکلی مقدم - استاد دانشکده مهندسی صنایع، پردیس دانشکده های فنی، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

در این مطالعه، با بررسی مدل های مختلف مکان یابی در سیستم های مختلف لجستیک مستقیم و معکوس و همچنین مرور مقالات اخیر در این زمینه به ارائه یک مدل یکپارچه سه سطحی از مکان یابی تسهیلات در سیستم لجستیک که در آن جریان کالا به طور مستقیم و معکوس به طور همزمان در نظر گرفته شده است. در مدل ارائه شده، به مکان یابی چهار نوع تسهیلات (مراکز تولید کننده، مراکز واسطه، مراکز بازسازی و مراکز تعمیر) با لحاظ ظرفیت محدود در شبکه بازسازی و تعمیر به طور همزمان پرداخته شده است. برای مدل سازی این مسئله یک مدل برنامه ریزی مختلط صفر و یک و عدد صحیح ارائه شده است که در آن به طور همزمان جریان کالای مستقیم و معکوس و بر هم کنش متقابل آن ها در نظر گرفته می شود. در این مدل، برای ارضای تقاضا در جریان کالای معکوس بر مراکز بازسازی و تعمیر متمرکز شده است. همچنین نشان داده شده است که در نظر گرفتن استقرار تسهیلات به طور همزمان، ساختار شبکه لجستیک معکوس و مستقیم تحت تاثیر قرار می دهد. همچنین هزینه های مختلف تولید، بازسازی و تعمیر بر هزینه شبکه لجستیک مستقیم و معکوس یک پارچه تاثیر می گذارد به طوری که با افزایش درصد تعمیر به دلیل کاهش هزینه های تولید مجدد و تولید هزینه کل شبکه کاهش می یابد.

کلمات کلیدی:

مکان یابی تسهیلات، لجستیک مستقیم و معکوس، مدل برنامه ریزی عدد صحیح مختلط

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/415872>

